

県内総合

建設情報 Iwate

栗宿橋など2橋で工事 岩泉町 26年度の橋梁補修・補強

岩泉町は、26年度の橋梁補修・補強関連事業費として、当初予算ベースで約1億1300万円を計上した。26年度は、町道早坂1号線の栗宿橋など、老朽化した2橋を対象に補修工事を実施する計画だ。同町では、積雪前の補修工事の完成を目指している。

26年度の補修対象橋梁は、栗宿橋と、町道奥岩泉線のみちつくり橋。2橋とも、橋梁の健全性の判定区分が「Ⅲ（早期措置段階）」となっている。

早坂1号線は、国道455号から同町の釜津田地区に向かうための集落の幹線道路。栗宿橋は、国道455号と早坂1号線との接続部に架かる橋梁となっている。同橋は橋長30.0m、幅員4.0mの鋼桁橋。1972年に架設された。

同橋では、さびや遊離石灰が見られるなど、上部工を中心に経年劣化が進行している。26年度の補

修工事では、主桁や床版の修復や橋面防水工、アスファルト舗装工などを実施する計画。下部工も一部補修を実施する。補修工事は4月に入札済み。

奥岩泉線は、小川地区から安家地区を結ぶ集落道となる。みちつくり橋は、橋長14.4m、幅員4.6mの単純鋼桁橋。1967年に架設された。

同橋では、主桁の腐食や床版の遊離石灰をはじめ、支承部のさびなどが目立っている。26年度の補修工事では、主桁の塗装塗り替えや床版の修復、支承の取り替え、防水工、アスファルト舗装工を計画



町道早坂1号線の栗宿橋

ニュースのお知らせ

〒020-0015 盛岡市本町通3-9-33
本社編集部へ
TEL (019) 623-8201
FAX (019) 623-8204

している。5月末にも補修工事を入札する。

このほか、橋梁定期点検を6月頃にも発注する予定。26年度は橋長14.5m以上の8橋、14.5m未満の44橋の計52橋を対象に、定期点検（3巡目）を行う。

同町では、橋梁補修工事に当たって「塗料などの確保が課題だ」としており、必要に応じて柔軟に設計変更していく構え。補修・補強事業の実施により、「道路・橋梁の安全性が向上し、交通環境が良くなる。地元からは、『走りやすくなった』とお声がけいただいたこともある」としている。

落合橋など7橋で補修工 八幡平市 補修設計は4橋対象に

八幡平市は2026年度、前年度からの繰り越し分3橋を含めて7橋の補修工事と、4橋の補修設計、75橋の橋梁点検を行う。補修工事と補修設計を行う橋梁はいずれも、健全度区分が早期措置段階の「Ⅲ」で、補修設計を行う3橋については、2027年度以降の工事着手を目指す。

2026年度の当初予算に盛り込まれた4橋は、安比ダム線「落合橋」、大更線「向坂橋」、新山支線「新山線2号橋」、比山線「第2比山橋」。この4橋の発注時期は第2四半期と見込まれている。

細野地内でアスナ沢川に架かる落合橋は1963年の架設で、橋長25m、幅員3.9m。橋梁形式は上部工が2径間単純PC床版橋、下部工は重力式橋台2基と壁式橋脚（RC）1基。同橋は主桁に遊離石灰を伴うひび割れ、剥離・鉄筋露出が見られることから、主桁補強工や断面修復工を実施する。向坂橋は大更地内で水路に架か

る。架設年は不明で、橋長3m、幅員6.1m。上部工はRC床版橋と鋼桁橋、下部工は重力式橋台2基。主桁に腐食膨張を伴う腐食が発生していることから、歩道部分の床版取替工を行う。

大更地内にある新山線2号橋の架設年次は1979年。橋長3m、幅員6.5mで、上部工はRC床版橋、下部工は重力式橋台2基。床版に腐食を伴う鉄筋露出が確認されるため、床版補修工（断面修復工）を実施する。

第2比山橋は兄川地内で比山沢に架かる。架設年次は1984年で、橋長10m、幅員4.0m。橋梁形式は上部工がPC床版橋、下部工は重力式橋台2基。基礎に洗掘が見られることから、下部工補修工（コンクリート工）を行う。

2025年度からの繰り越しで実施するのは、豊畑安比線「馬渡橋」、中田線「中田線1号橋」、松尾線「田中橋」の3橋。馬渡橋は細野地内で黒沢川に架

かる。架設は1975年、橋長11m、幅員3.6mで、橋梁形式は上部工がPC床版橋、下部工が重力式橋台2基。主桁に剥離、腐食によるPC鋼線の一部破断や鉄筋露出が発生しており、床版の断面修復と下部工の断面修復を実施する。

田頭地内にある中田線1号橋は1979年の架設。橋長4m、幅員5.1mで橋梁形式は上部工がPC桁橋とRC床版橋、下部工が重力式橋台2基。床版に断面減少を伴う鉄筋露出が確認されている。対策工事として、床版の断面修復を行う。

田中橋は1969年の架設で、野駄地内で新後藤川に架かる。橋長3.4m、幅員9.5mで、上部工はRC床版橋、下部工は重力式橋台。同橋では床版の断面修復と下部工の洗掘対策を実施する。

補修設計を行うのは、曲田上の山線「上の山橋」、向新田線「向新田1号橋」、館沢線「館沢線1号橋」、上扇畑線「扇畑東橋」の4橋。いずれも2026年度に設計を行い、2027年度以降の工事着手を目指す。

東北自動車道のオーバークリッジである上ノ山橋は、1983年の架設。橋長44.4m、幅員5.9mで、上部工はPC橋とラーメン橋、下部

工は小橋台。主桁下面に0.2~0.9m幅の橋軸方向ひび割れが顕著に見られ進行性があり、損傷が進行した場合は構造安全性に影響を及ぼす可能性が高いことから、主桁下面のひび割れの補修を想定した設計を行う。

向新田線1号橋は1968年の架設で、橋長14m、幅員3.5m。西根寺田地内で田中川に架かる。上部工は単純RC桁橋、下部工は重力式橋台2基。アンカーボルトの広範囲に断面減少を伴った著しい腐食が確認されており、支承部の腐食や地覆の鉄筋露出への対策に向けた設計を実施する。

荒木田地内で滝ノ沢に架かる館沢線1号橋の架設年は不明。橋長4m、幅員3.3mで、上部工はRC床版橋、下部工は重力式橋台2基。フーチングに洗掘が見られることから洗掘対策を実施するための設計を行う。

扇畑東橋は扇畑地内で用水路に架かる。架設年次は1979年で、橋長3m、幅員3.2m。上部工は単純PC床版橋、下部工は重力式橋台2基で、橋台（基礎）に洗掘が確認されていることから、洗掘対策に向けた設計を行う。

ため池耐震評価公告

＝県一関審査指導監＝
花泉の2カ所対象に

県南広域振興局一関審査指導監は、農村地域防災減災事業岩手14期地区（一関管内）ため池地震耐震性評価業務委託を公告。防災重点農業用ため池に指定された2カ所の農業用ため池について、レベル1地震動に対する耐震性評価を行うもので、当該評価に係る解析諸元の確認のため、地質・土質調査や測量を併せて行う。

対象となるため池は、いずれも一関市花泉町の駒場溜池上と駒場溜池下。委託期間は12月16日まで。業務内容は、地震耐震性評価業務として堤体安定計算等2カ所。測量業務では、堤体横断測量2カ所、現地測量0.007平方m（ため池堤体周辺、各ため池40m幅×堤体延長）を行う。地質調査業務は、地質・土質調査2カ所（機械ボーリング、標準貫入試験、現場透水試験、水位観測）、室内試験2カ所（機械ボーリングによるサンプリング、室内試験）、解析等調査1式。地震耐震性評価業務を細かく見る

と、現地調査や資料の検討、堤体の安定計算（堤体の安定計算（震度法）、浸透量の検討、液状化判定（FL値法））、耐震性能照査、照査・点検とりまとめを各2カ所、解析等調査業務1式（資料整理とりまとめ、断面図等の作成、総合解析とりまとめ）を行う。

地質調査は、機械ボーリングとしてφ66mm粘性土・シルトを18.5m、φ66mm砂・砂質土を20.0m、φ86mm粘性土・シルトを12.3m、φ116mm砂・砂質土を5.0m。標準貫入試験として粘性土・シルトを20回、砂・砂質土を20回、現場透水試験としてGL10m以内を18回、GL20m以内を1回。水位観測12回（2週に1回×3週、各ため池の調査孔都度）、室内土質試験4資料（三軸圧縮試験（Cu bar））ほか6試験、2ため池×2試験を細かな数量とする。

各業務の対象ため池の諸元や構造などは、次の通り。名称に続き、①型式②堤高③堤頂長④天端幅⑤貯水量の順（各諸元は参考値）。
▽駒場溜池上①均一型②6.9m③107m④3.4m⑤29.5千m³
▽駒場溜池下①均一型②5.4m③70m④3.0m⑤18.1千m³

いわて防災学教室

災害から学び、災害に備える



「不思議な卵」をうむにわとり

岩手大学理工学部システム創成工学科准教授 松林 由里子

あなたがもし、不思議な、役に立つにわとりだったとしても、大事にされるとは限らない。また、もし、防災組織に、そんなにわとりが迷い込んできて、にわとりのルールで、鳴いたり餌を要求したりしたら、あなたはどうするだろう。

こんな話を聞いた。将軍は、遠い国から取り寄せた、「答えが出る卵」をうむにわとりを、ある部隊に預けておきました。隊舎の中で、兵士と同じ食べ物を与えて、ちゃんと育てるように伝えて。

でも、部隊長は、ふつうの大きさの、地味な色合いのにわとりを、なぜ大切に、自分たちと同じ隊舎の中で育てなければいけないのかと腹が立ちました。しかも、なかなかつきません。

にわとりは、たまに大きな声でこけこっこー！と叫びます。卵をうむならめんどりだろう、めんどりがこけこっこーは、おかしい、とも思いました。「めんどりは餌をついばんで、こっこここと鳴き続けるもんだらう」

でも、そのにわとりは、こけこっこー。にわとりが、なにかの間違いや危険を感じたときに鳴き、みんなを叩き起こすのです。その声を聴くたびに部隊長はいらいました。

将軍がたまににわとりを連れて行って、お城につくとにわとりは「答えが出る卵」をつうんで、そしてまた部隊に帰ってきます。でもね、みなさん、

ここだけの話ですが、その答えが、ほんとうによい答えなのか、その場しのぎの答えなのか、にわとりはそんなことには気にしません。

兵士になりたい人があつまらずに困っていましたが、卵を食べた将軍は、はっと答えを思いつきました。

部隊の訓練場の壁をとりはらって、訓練の様子が見えるようにしましょう！ になりたい人は、部隊に入らず王様から直接命令される兵士になれるようにしましょう！

たまに、部隊でも「答えが出る卵」をうみました。部隊長はその卵を、これはおれのもんだ！ とポケットに入れて、ほかの者にはゆずりませんでした。

ある日、部隊長は、うるさいにわとりを庭に出して、そのへんの雑草と虫を食べさせることにしました。「不思議な卵をうむからと言って、にわとりはにわとりだ、身の程を知れまいい」

朝になって、庭を見ると、もうにわとりはいませんでした。

大事に飼ってもらったのに、なんて恩知らずなにわとりでしょう。それとも、きつねにでもとられてしまったのでしょうか。

※いわて防災学教室のバックナンバーは、岩手大学地域防災研究センターのホームページ「公開情報」で閲覧できます。

水と地盤のプロ集団
旭ボアリング株式会社
本社 〒024-0056 岩手県北上市鬼柳町都鳥186-1
TEL: 0197-67-3121 FAX: 0197-67-3143
営業所 盛岡・一関・宮古・釜石・大船渡 旭ボアリング 検索

下水道本管と取付管
東北ターボ工業
洗浄・調査(圧送管・不明管も)・止水・補強・更正・削孔

●植栽 ●庭園樹 ●造園設計・施工 ●土木工事一式
盛岡市指定下水道工事店
お気軽にご相談下さい 株式会社 上の島
本社 盛岡市太田1-2-47 電話 658-1100(代)

軽車両から大型まで
東亜レンタカー
新車・中古販売もやっています!!
東亜リース TOA LEASE CORPORATION
本社 〒023-0002 岩手県奥州市水沢工業団地1丁目1番地
TEL 0197-24-1161 FAX 0197-24-1169
営業所: 盛岡(0197-24-1161)、盛岡北(019-694-3070)、北上市(0197-67-2131)、久慈(0194-66-7700)、釜石(0193-55-5381)、水沢(0197-23-6222)、盛岡南(019-637-8200)、岩手(0197-23-6222)、大船渡(0192-47-4838)、花巻(0197-23-5055)、花巻(0198-26-2223)、千蔵(0191-53-3222)、宮古(0193-77-3357)、高田(0192-47-3572)、二戸(0195-27-2255)、遠野(0198-62-7273)、一関(0191-46-3222)、山田(0193-77-4041)

— 地域と共に歩み続ける 遠忠グループ —
総合建設業 株式会社 遠忠
八幡平市大更24-8-1-5
TEL 0195-76-2126 FAX 0195-75-0680
URL: www.enchu.com
【営業品目】
土木工事一式 建築工事一式 舗装工事 解体工事 土壌改良工事 一般貨物自動車運送業
砂利採取販売 山砕石製造販売 生コン製造販売 砕石・砕砂製造販売 各種自動車整備 宅地建物取引業 産業廃棄物収集運搬業 一般貨物自動車運送業
遠忠石油株式会社
八幡平市大更24-8-1
TEL 0195-75-1343 FAX 0195-75-1624
Dr. Drive セルフ一本店
盛岡市下田字石羽根99-76
TEL 019-656-8871
自動車用品等の販売 各種燃料油の販売・配達 配達地区: 八幡平市 岩手町 盛岡市 滝沢市
産業廃棄物中間処理業 タダテックス有限公司
八幡平市大更24-9-1
TEL 0195-70-1611 FAX 0195-70-0680
タダテックスリサイクルセンター
八幡平市田頭1-10-1
TEL-FAX 0195-75-2356
【取扱品目】
・アスファルト廃材 ・コンクリート廃材
・木くず(解体材)建設廃材・生木・伐根材