

県内総合

建設情報 Iwate

ニュースのお知らせ

〒020-0015 盛岡市本町通3-9-33
本社編集部へ
TEL (019) 623-8201
FAX (019) 623-8204

新社屋等の新築を計画

図南総業・北栄機工 小原建設の施工で着工

図南総業(株)（本社・盛岡市上野川字横長根、金子榮也代表取締役社長）の子会社で林業用機械を中心に販売やメンテナンスを行っている株式会社北栄機工（北上市相去町平林、同社長）は、敷地内に新社屋等の新築を計画。16日に現地で地鎮祭を行った。今回新築するのは、事務所・作業棟や倉庫・トラック車庫棟など約1000平方メートル。設計は大久保建築設計事務所、施工は小原建設（北上市）が担当する。

現場代理人の鳩原誠さんには、「同一敷地内で営業中のため、工事で営業に支障が出ないように日々の打ち合わせが重要となる。工場の作業エリアと現場を区画し、第三者災害が起きないように安全管理を徹底したい」と無事故での竣工を誓った。

新社屋等は、国道4号沿いの北上市相去町平林の敷地内

に整備するもの。今回新築する施設の概要を見ると、事務所・作業棟が鉄骨造平屋建て631.36平方メートル、倉庫・トラック車庫棟が鉄骨造平屋建て316.10平方メートル、産業廃棄物置場棟が鉄骨造平屋建て354.8平方メートル、プレハブ倉庫が鉄骨造平屋建て8.67平方メートル、洗車機収納庫が鉄骨造平屋建て6.68平方メートル、合計約1000平方メートル規模。施工は図南総業となっている。

現場代理人の鳩原誠さんには、「同一敷地内で営業中のため、工事で営業に支障が出ないように日々の打ち合わせが重要となる。工場の作業エリアと現場を区画し、第三者災害が起きないように安全管理を徹底したい」と無事故での竣工を誓った。

新社屋等は、国道4号沿いの北上市相去町平林の敷地内



くわ入れする金子代表取締役社長

覆のひび割れ補修工や断面修復工、排水桝の補修塗装工。上部工補修として主桁のひび割れ補修工やコンクリート塗装工（表面保護）、沓座モルタルの断面修復工。下部工補修としてひび割れ補修工、断面修復工を実施する。

松川橋（一関市東山町）は、橋長3.4メートルの橋梁で、形式はRC床版+鋼製歩道橋。架設年は1929年となっている。施工は、上部工が床版下面（車道部）の断面修復工、ひび割れ補修工、水切り設置工、表面含浸工、主桁、床版の上部工（歩道部）架け替え。下部工が、A1、A2橋台の断面修復工、ひび割れ補修工、歩道部の橋座切下げ（路面段差解消）。橋面工が地覆打替工、防護柵・高欄取替工、床版上面（車道部）の床版防水工（シート系防水層）や舗装打ち替え工となっている。

下窪橋は4メートルの橋長で、形式はRC床版橋。1979年に架けられた橋梁となっている。今回の補修は、上部工の断面修復（床版）、防護柵の袖ビーム取り替えを実施する。

今回公告された案件は、30日の申請期限。入札は10月7日、翌8日の開札を予定している。いずれの橋梁も今年度内で施工を終えたいとしている。

5橋をボックス化へ

＝一関市＝

年度内の完成目指す

一関市は今年度、市が管理する5橋について、ボックス化を計画している。今後の維持管理などを考慮して実施することとしたもので、このうち1橋は発注済み、2橋が今月の入札、残る2橋は10、11月の工事発注を現時点で見込む。いずれも今年度中の完成を目指す構えだ。

各橋梁については、補修対応することも検討して、補修設計を進めたものの作業を進める中で修繕などでは対応できないと判断。ボックス化により対応することとした。

それそれぞれの概要を見ると、寺前3号橋は、橋長4.4メートル、RC T桁橋の形式で、築造年は不明。整備するボックスカルバートは、5.4メートルの延長となっている。現在、制

限付一般競争で工事が公告中で、申請は27日まで、28日の入札を予定している。

尻高沢橋は、橋長5.5メートル、3鋼溶接橋H形鋼の形式で、築造年は不明。3.6メートルの延長のボックスカルバートを整備する。現段階で11月の工事発注を見込んでいる。

大沢田2号橋は、橋長4.9メートル、形式がRC桁橋（その他）で、築造年が不明となっている。ボックスカルバートは、5.3メートルの延長のものを築造。工事は、8月に発注した。

佐成倉橋は、7.3メートルの長さで、鋼溶接橋（H形鋼）+木桁橋の形式、築造年は不明。門型ボックスを整備することとしており、延長は11.0メートル。工事は、制限付一般競争で公告中となっており、申請は27日まで、28日の入札を予定している。

辻山前橋は、橋長5.0メートル、形式がRC桁橋（その他）で、1972年に架けられた橋となっている。整備するボックスカルバートは、延長6.0メートル。10月にも工事発注したいとしている。

日刊岩手建設工業新聞ウェブサイト
Nikkan Iwate Web
http://www.nikkaniwate.co.jp/

いわて防災学教室

災害から学び、災害に備える

トンネルと地震④

山岳トンネル内で地震を感じたら



岩手大学理工学部システム創成工学科准教授

鴨志田 直人

クルマの運転中に大地震が発生したら、みなさんはどうするだろうか。

国家公安委員会がまとめた「交通の方法に関する教則」には、運転者がとるべき措置として、①急ハンドル、急ブレーキを避けるなど、できるだけ安全な方法により道路の左側に停止させること、②停止後はカーラジオ等により地震情報や交通情報を聞き、その情報や周囲の状況に応じて行動すること、③引き続き車を運転するときは、道路の損壊、信号機の作動停止、道路上の障害物などに十分注意すること、④車を置いて避難するときは、できるだけ道路外の場所に移動しておくこと。やむを得ず道路上に置いて避難するときは、道路の左側に寄せて駐車し、エンジンを止め、エンジンキーは付けたままとするか運転席などの車内の分かりやすい場所に置いておくこととし、窓を閉め、ドアはロックしないこと。駐車するときは、避難する人の通行や災害応急対策の実施の妨げとなるような場所には駐車しないことが書かれている。

それでは、トンネル内走行中に緊急地震速報に気付いたり、大きな揺れを感じたりしたらどうしたらよいのか。みなさんの中には、トンネル崩落の恐怖から、一刻も早く抜け出したいと走り続け人もいるかも知れない。

硬い岩盤を掘って造られることが多い山岳トンネルは、一般に地震に強い構造物と言えるのだが、条件によっては地震により被害を受けることもある。以前「トンネルと地震②」（2016.2.10）で説明したように、山岳トンネルの地震被害で一番多いのはトンネル出入口の斜面崩壊・岩盤崩落である。したがって、出口が見通せる場合は斜面崩壊・岩盤崩落に注意を払いながら低速で通り抜けるのがよく、反対に、出口が見通せない場合は道路の左側に停車して揺れがおさまるのを待ち、その後周囲の状況をよく確認しながら出口へと走り出すのがよい。さらに、東北自動車道をはじめ三陸沿岸道路、宮古盛岡横断道路、東北横断自動車道釜石秋田線などの高速道路では、多くのトンネルに非常口が約50m～約500mごとに設置されている。この場合にはクルマを左側に寄せて停車し、いざというときに移動ができる状態で（つまり、エンジンを止め、窓を閉め、ドアロックはしないで、キーは抜いて分かりやすい場所に置いて状態で）クルマから降り、近くの非常口から“徒歩で”脱出して欲しいと、高速道路会社は呼びかけている。

※いわて防災学教室のバックナンバーは、岩手大学地域防災研究センターのホームページ「公開情報」で閲覧できます。

丸木橋大橋など2橋対象

二戸審査指導 橋梁補修設計業務を公告

県北広域振興局二戸審査指導課は21日付で、簡易総合評価落札方式で実施の「一般国道340号丸木橋大橋ほか橋梁補修設計業務委託」を公告した。参加申請書の提出期限は30日正午で、入札は10月7日に行われる。（関連7面）

この業務は、一般国道340号に架かる丸木橋大橋（九戸村、橋長：92.8メートル、橋梁形式：ポストテンション方式3径間連続P C箱桁橋、架設1992年）と田町橋（九戸村、橋長：18.0メートル、橋梁形式：プレテンション方式単空中床版橋、架設年：1987年）が対象。過年度に実施した橋梁点検結果を踏まえた橋梁補修設計を行い、経済的・合理的に工事をを行うための資料作成を目的とする。

主な橋梁補修設計の内容を見ると、①上部工補修設計（ひび割れ・断面修復、床版補修・塗装塗り替え）②下部工補修設計（ひび割れ・断面修復）③地覆補修設計（打ち替え）④支承補修設計⑤伸縮装置補修設計⑥橋面舗装設計⑦高欄

・防護柵補修設計などを見込んでいる。委託期間は2022年3月15日までの予定。

①では、床版、主桁等のひび割れ、剥離・鉄筋露出状況などを確認し、補修設計を実施するほか、主桁などの塗装劣化状況を確認し、主要鋼材部の延命化を図るために再塗装設計を行う。設計に当たっては、ライフサイクルコスト、施工性などを比較検討した上、最適な塗装範囲および塗装仕様や工法を選定。状況などを確認し、補修設計を実施する。

②では橋台及び橋脚のひび割れ、剥離・鉄筋露出状況などを確認しての補修設計を実施。③では既設地覆の劣化・損傷状況を確認し、打替え設計を行う。④では既設支承の劣化状況などを確認し、機能性の確保や劣化状況に対応した最適な補修方法を選定し、設計を実施する予定となっている。

⑤では既設伸縮装置の劣化状況等を確認し、機能性の確保や劣化状況に対応した最適な補修方法を

選定し、設計を実施。⑥では既設舗装の舗装厚、橋面防水工の状況を確認し、床版部における耐久性確保のために最適な舗装補修方法（防水工を含む）を選定し、設計を行う。⑦では既設高欄・防護柵の塗装劣化状況を確認し、通行者の安全確保および施設の延命化を図るために、高欄及び防護柵の補修設計を実施する。

水道橋ほか3橋の補修工を実施へ

＝千厩土木センター＝

県南広域振興局土木部千厩土木センターは、一関市東山町の主要地方道一関大東線の水道橋、一般県道東山薄衣線の下窪橋、一般県道柴宿横線の下窪橋の補修を計画している。3橋とも今年度内の施工完了を見込んでおり、21日付で、3橋の補修工事が同局一関審査指導課から総合評価の簡易2型で公告された。（関連7面）

水道橋は1983年の架設で、橋長は10.5メートル、形式はプレテンション方式P C単空中床版橋。補修工事に向けて、20年度に設計を進めた。補修工事としては、橋面補修としてアスファルト舗装工（打換え）、橋面防水工、伸縮装置取替工、地

建築・防水のことならおまかせください
エコアクション21認証企業

誠実一堅牢

株式会社 熊谷工務店

代表取締役 熊谷 則子

〒020-0013 盛岡市愛宕町9番10号
TEL 019-623-5465 FAX 019-622-6340
URL http://www.kumagaik.jp/

平成30年度 優良下請負企業表彰 受賞

耐震補強工事

鉄筋レーダー探査（非破壊検査） サンドブラスト（付着試験）
クラック注入 エポキシ注入 グラウト注入
ケミカルアンカー（アンカー引張試験） ダイヤモンドコア
ガス圧接（天然ガス） フレア溶接 エンクロウ溶接

日本建築業と施工アンカー協会/日本鉄筋継手協会/日本溶接協会 会員

株式会社 一騎工業

本社/岩手県奥州市江刺稲嶺字三丁198
TEL 0197-35-6045 FAX 0197-35-6046
営業所/盛岡・秋田・仙台・山形・北上工場

自然と安全を大切にします



（一社）日本公園施設業協会会員

＝ 設計・製作・施工・保守管理 ＝

鉄製・木製・擬木 遊具施設
園路広場・修景・運動・休養・便益・管理施設
体育館・トレーニング・屋外器具
黒板・掲示板・看板

有限会社 サンブリッチ東北

本社・工場/岩手県北上市藤沢7地割195番地1 TEL0197(68)3860 FAX0197(68)3865

株式会社 佐藤興産

ECOセンター

産業廃棄物の見積・契約・搬入予約等
産業廃棄物に関するご相談はこちらまで

環境部リーダイヤル 0120-310-202

リサイクル処理品目

石膏ボード、木材、プラスチック、畳、ガラス陶磁器くず、
コンクリート、繊維くず、アスファルト、鉄くず、紙くず、伐根材等

〒020-0403 岩手県盛岡市乙部5-320-1
TEL:019-656-1188/FAX:019-656-1189

自然に優しい環境づくりを思考する
SATO KOUSAN



URL: www.sato-im.com

テクノハウスエイトピア

土木積算システム
ゴールデンリバー土木
東北・九州・沖縄地区代理店

電子納品&現場管理システム
上出来BEST
全国販売総代理店



積算代行
電子納品代行
電子入札設定
ホームページ制作
PC・ネットワーク設定
建築CAD
建設業会計
NETIS登録のTS-Fieldで
現場測量支援!

有限会社 ヤスミ 盛岡支店
〒020-0823
盛岡市門1-5-42
TEL 019-653-8888
FAX 019-623-4479
http://www.8-pia.com/

売るも作るも
大抵できるらしい!